

PHASE III = ETAPA III

Instrucciones para el Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario)

Carriles para el Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario) en la I-10 West (oeste):

- Los carriles hacia al este y el oeste de la I-10 desde Clearview Parkway en Metairie hasta la I-55 Norte en LaPlace se utilizarán como carriles hacia el oeste. En el Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario), los carriles normales hacia el oeste aparecen en flechas de color **CAFÉ** y los carriles (normales hacia el este) para el desplazamiento vehicular en sentido contrario aparecen en flechas de color **AZUL**.
- Todas las entradas a la I-10 West (oeste) por Nueva Orleans, Metairie y Kenner serán usadas normalmente para tener acceso a la I-10 West.

Carriles para el Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario) en la I-55 North (norte):

- Los carriles hacia el norte y el sur de la I-55 desde la I-12 en Hammond hasta la frontera con Misisipi se utilizarán sólo como carriles hacia el norte. En el Contraflow, desplazamiento vehicular en sentido contrario, los carriles normalmente hacia el norte aparecen en flechas de color **ROJO** y los carriles (normales hacia el sur) para el Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario) aparecen en flechas de color **CAFÉ**.
- El tráfico de la I-55 North (norte) (**CAFÉ**) será desviado a los carriles Contraflow (para el desplazamiento vehicular en sentido contrario) sobre la I-55 North y sólo podrá salir de la carretera en dos sitios: Salida 47 (LA-16) en Amite y Salida 61 (LA-38) en Kentwood.

Carriles para el desplazamiento vehicular en sentido contrario en la I-59 North (norte):

- Los carriles hacia el sur y el norte de la I-59, al norte de la intersección de las I-10/I-12/I-59, se utilizarán como carriles hacia al norte. En el Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario), los carriles normalmente hacia el norte aparecen en flechas de color **MORADO** y los carriles (normales hacia el sur) para el Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario) aparecen en flechas de color **VERDE**.

Flechas de color CAFÉ (I-10/I-55 North [norte] hacia Hammond y Misisipi):

- En LaPlace, los carriles de la I-10 West (oeste) (**CAFÉ**) serán desviados hacia la I-55 North en dirección a Hammond y Misisipi. El tráfico no continuará en la I-10 West a partir de la intersección de LaPlace.
- Todo el tráfico de la I-55 North (norte) se desplazará en los carriles existentes que van hacia el norte.
- Cuando el tráfico de la I-55 North llegue a la intersección I-55/I-12 en Hammond, la I-55 empezará con el Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario); sus carriles norte y sur ambos se usarán en dirección norte hacia Misisipi.

Flechas de color AZUL (I-10 West [oeste] hacia Baton Rouge):

- El tráfico con destino a Baton Rouge puede entrar en los carriles (normalmente hacia el este) del Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario) desde Clearview Parkway, Veterans Boulevard o Williams Boulevard en Nueva Orleans (ver diagramas).
- El tráfico con destino a Baton Rouge puede entrar en los carriles (normalmente hacia el este) del Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario) desde la I-10 West (oeste) vía un cruce en el puente de Clearview Parkway. Ésta es la única oportunidad para entrar en los carriles del Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario) (normal hacia el este) desde la I-10 West sin salir y reingresar a la interestatal.
- En LaPlace, el tráfico de la I-10 que se desplaza Contraflow, en sentido contrario (**AZUL**), será desviado a los carriles que van al oeste de la I-10 y continuará en dirección oeste en la I-10 hacia Baton Rouge.

Flechas de color ROJO (Lago Pontchartrain Causeway hacia Covington, I-12, Hammond, Misisipi):

- El tráfico que va hacia el norte en el Lago Pontchartrain Causeway (**ROJO**) será desviado a la I-12 West (oeste) (**ROJO**) en la intersección US-190/I-12 y continuará en la I-12 West hacia Hammond.
- La I-12 West (oeste) (**ROJO**) será desviada a la I-55 North (norte) (**ROJO**) en la intersección I-12/I-55 en Hammond.
- La I-55 North (**ROJO**) continuará en dirección norte hacia Misisipi.

Flechas de color VERDE (I-10 East [este] hacia la I-59, norte hacia Slidell, Misisipi):

- El tráfico de la I-10 East (este) (**VERDE**) de Nueva Orleans cruzará los Twin Spans (puentes gemelos) de la I-10 usando los tres carriles hacia el este.
- El Contraflow (desplaz.vehicular en sentido contrario) de la I-59 comenzará en la intersección I-10/I-12/I-59.
- En la intersección I-10/I-12/I-59, los carriles central e izquierdo de la I-10 que van hacia el este serán desviados a la I-59 hacia el sur (**VERDE**). Sólo el carril derecho continuará hacia la I-59 North (norte) (**MORADO**).
- El tráfico de la I-10 East (este) (**VERDE**) no continuará en la I-10 East ni entrará a la I-12 West (oeste).

Flechas de color MORADO (I-59 North [norte] hacia Misisipi desde la I-10 West (oeste)):

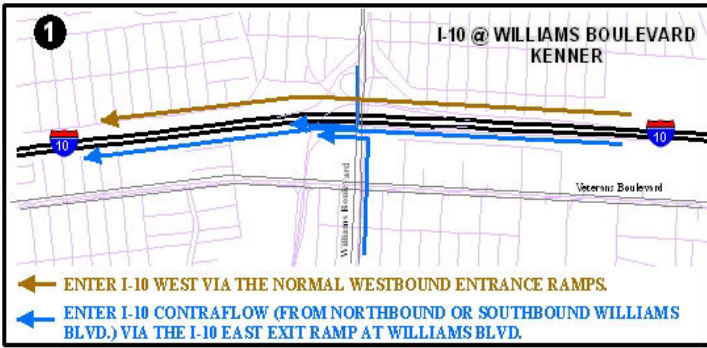
- El tráfico de la I-10 East (este) (**VERDE**) procedente de Nueva Orleans cruzará los Twin Spans (puentes gemelos) de la I-10 East (este) usando los tres carriles que van al este.
- Sólo el carril derecho (**VERDE**) continuará hacia la I-59 North (norte) (**MORADO**).
- Todo el tráfico de la I-10 West (oeste) (**MORADO**) procedente de Misisipi será desviado a la I-59 North (norte) (**MORADO**) en la intersección I-10/I-12/I-59.
- El tráfico de la I-10 West (oeste) no continuará en dirección oeste en la I-10 ó la I-12.

Flechas de Color NARANJA (I-12 hacia el oeste - Covington/Hammond):

- El tráfico de la I-12 West (oeste) (**ROJO**) entre Covington (US-190) y Hammond (I-55) no continuará en la I-12 West (oeste). Este tráfico debe desviarse hacia la I-55 North (norte).
- El tráfico de la I-12 West (oeste) entre Slidell (intersección I-10/I-12/I-59) y Covington (US-190) no continuará hacia la I-12 West (oeste). Este tráfico será desviado hacia la US-190 West (oeste).
- El tráfico de la US-190 West (oeste) podrá continuar hacia Baton Rouge.

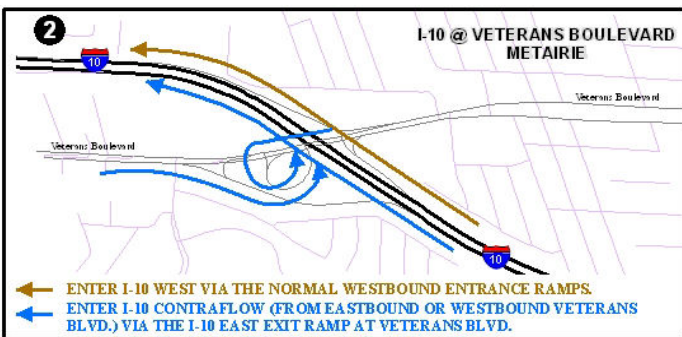
Todas las rampas de salida de las carreteras interestatales estarán abiertas al flujo normal de tráfico. Rampas de salida de las carreteras interestatales en los carriles Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario) estarán limitadas y marcadas con rótulos conteniendo mensajes sujetos a cambio.

Revise este mapa y ELIJA CUIDADOSAMENTE SU RUTA. Habrá muchas restricciones en el sistema de carreteras interestatales. Una vez entre al área de Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario), es posible que Ud. no pueda cambiar rutas. El Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario) comenzará cuando las parroquias (*parishes*) de Jefferson y Orleans inicien sus evacuaciones. Si Ud. no desea evacuar bajo las restricciones del Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario), su mejor estrategia es EVACUAR ANTES que se active el Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario).



CAFÉ: Entre a la I-10 West por las rampas de entrada normales hacia el oeste (Westbound).

AZUL: Entre en el tráfico de la I-10 Contraflow (que se desplaza en sentido contrario) (procedente de Williams Blvd. norte o sur) por la rampa de salida de la I-10 East (este) en Williams Blvd.



CAFÉ: Entre a la I-10 West por las rampas de entrada normales hacia el oeste (Westbound).

AZUL: Entre en el tráfico de la I-10 Contraflow (que se desplaza en sentido contrario) (procedente de Veterans Blvd. este u oeste) por la rampa de salida de la I-10 East (este) en Veterans Blvd.



CAFÉ: Entre a la I-10 West por las rampas de entrada normales hacia el oeste (Westbound).

AZUL: El tráfico hacia el norte en Clearview Pkwy puede incorporarse al Contraflow (que se desplaza en sentido contrario) de la I-10 por la rampa de salida de la I-10 East (este) en Clearview Parkway.

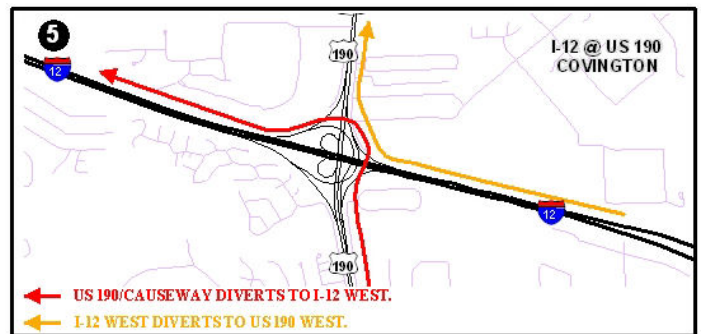
VERDE: Entre a la I-10 East por la rampa de entrada normal hacia el este (Eastbound) desde Clearview Pkwy.



VERDE: Los carriles izquierdo y central de la I-10 East (este) cruzan y se unen al Contraflow (movimiento vehicular en sentido contrario) en la I-59 North.

MORADO: El carril derecho de la I-10 East (este) continúa hacia la I-59 North.

MORADO: Todos los carriles de la I-10 West (oeste) se desvían hacia la I-59 North.



ROJO: El tráfico de la US 190/Causeway se desvía a la I-12 West (oeste).

NARANJA: El tráfico de la I-12 West (oeste) se desvía a la US 190 West (oeste).



ROJO: Todos los carriles de la I-12 West se desvían a la I-55 North (norte).

CAFÉ: Todos los carriles de la I-55 North cruzan y se incorporan al Contraflow (desplazamiento vehicular en sentido contrario) de la I-55 North (norte).

La Seguridad de Casas Rodantes

(Travel Trailer/Mobile Home Safety)

Ninguna casa rodante – no importa qué tan nueva sea – puede ser un refugio seguro a prueba de vientos huracanados.

- Las casas rodantes de FEMA pertenecen al gobierno federal.
- Las casas rodantes de FEMA no pueden ser movidas / cambiadas de lugar.
- El cambio de lugar de las casas rodantes de FEMA sin autorización, y cualquier daño que resulte, será procesado por la ley.
- El Estado aconseja a todos los residentes de casas rodantes que sigan las indicaciones de las autoridades de emergencia de su respectiva parroquia (*parish*).
- La ley estatal permite que los **dueños de sus propias casas rodantes** muevan dichas casas durante una evacuación.
- El Estado de Luisiana pide encarecidamente a aquellos dueños que **deban** mover sus casas rodantes que lo hagan antes de que se dé una orden de evacuación.
- Las casas rodantes de propiedad privada con 8 pies 6 pulgadas de ancho, 75 pies de largo y 13 pies 6 pulgadas de altura **no** podrán incorporarse al tráfico de evacuación voluntaria u obligatoria.

SI LAS AUTORIDADES DEL ESTADO O DE LA PARROQUIA (PARISH) PIDEN LA EVACUCIÓN:

- **Salga tan pronto sea posible.**
- Haga un Plan de Comunicación Familiar.
- Dígale a alguien fuera del área de la tormenta, a dónde se dirige usted.
- Lleve provisiones de emergencia, abrigo, ropa, mantas y sacos de dormir al refugio.
- Proteja su casa desconectando los aparatos eléctricos y la electricidad, y cerrando la llave general del agua.
- Apague el conmutador principal de energía eléctrica.
- Cierre la válvula principal del agua y desconecte la manguera.
- Cierre las válvulas de los tanques de gas propano.
- Cierre su casa rodante con llave y salga.

DURANTE UN AVISO O UNA AMENAZA DE TORMENTA TROPICAL:

- Escuche los reportes en la radio o televisión sobre el progreso de la tormenta.
- Revise sus provisiones de emergencia.
- Llene el tanque de gasolina de su auto.
- Cubra las ventanas con madera y asegúrese que su casa rodante esté sujeta (anclada).
- Ponga la refrigeradora y el congelador a la temperatura más fría.
- Almacene agua potable.
- Revise su plan de evacuación.

DESPUÉS DE LA TORMENTA:

- Escuche los reportes de las autoridades locales o estatales en la radio o televisión local.
- Vuelva a casa sólo después que las autoridades locales o estatales comuniquen que no hay peligro en retornar.

Cualquier persona que viva en una casa rodante debe escuchar los reportes de radio y televisión para obtener información importante de las autoridades locales y estatales sobre qué precauciones tomar en caso de un huracán.